

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GARAGEDEUR



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	VEILIGHEID	4
	2.1 Veiligheidsmaatregelen	4
	2.2 Veiligheidsrisico's	5
	2.3 Veiligheidsvoorzieningen	7
3.	GEBRUIK	9
	3.1 Gebruikersdoel	9
	3.2 Te ontraden gebruik	9
	3.3 Gebruiksomstandigheden	9
	3.4 Werkingsprincipe	9
	3.5 Bedieningspaneel	10
4.	LEVENSDUUR EN STORINGEN	11
	4.1 Levensduur van het deursysteem	11
	4.2 Handelen na constatering storing	11
5.	INSPECTIE, ONDERHOUD EN AFDANKEN	12
	5.1 Algemeen	12
	5.2 Periodiek onderhoud	12
	5.3 Aanvullend onderhoud	14
	5.4 Reserve onderdelen	15
	5.5 Afdanken	15
6.	BIJLAGEN	16
	6.1 Verklarende woordenlijst	16
	6.2 Verklaring van symbolen	17
	6.3 Gegevens deur	18
	6.4 Aftekenlijsten periodiek onderhoud	19

1. INLEIDING

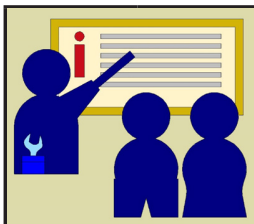
Voor u ligt de gebruikershandleiding, bedoeld voor iedereen die met één van de volgende garagedeursystemen werkt:

- G200
- TS100
- G160
- R60
- G100

Deze handleiding is geldig voor de onderstaande deurpanelen:

- Beglaasde deurpanelen: AR3, AR4, AR7, AR7S, AR9
- Sandwichpanelen: Antra U-E, Quartz U-E, Umbra-16-E, Granite U-E, Antra-H, Nature-H, Umbra-8-H, SPG-S-E, ST3V, ST9V, ST9V-IP, WG-Plano-U-E, WG-Plano-E, WG-Ligna-U-E, WG-Plancha-U-E, WG-Plancha-E, WG-Cassetta-E, ST-Plano-U-E, ST-Plano-E, ST-Plancha-U-E, ST-Plancha-E, SA-Plano-U-E, SA-Plano-H, SA-Ligna-U-E, SA-Stylo-U-E, SA-Plancha-U-E, WOL-Plano-E, WOL-Ligna-U-E, WOL-Plancha-E, WOD-Plancha-E, WOL-Cassetta-E, IP-WOL-Plano, IP-WOL-Ligna-U-E, IP-WOD-Plancha-U-E, Noble-Line, WLG-LW-E.

Deze handleiding is bestemd voor bevoegde en technisch vakbekwame personen (zie 'Verklarende woordenlijst' H6.1, pag. 15).



Bij oplevering van de deur moeten de bevoegde gebruikers worden geïnstrueerd over het veilig en juiste gebruik van de deur.

De gebruikershandleiding maakt deel uit van het technisch constructiedossier zoals vermeld in de Machinerichtlijn.

In deze gebruikershandleiding wordt aandacht besteed aan de veiligheid, bediening, reiniging, onderhoud en afdanking van garagedeuren.

U treft in deze gebruikershandleiding een aantal aanwijzingen welke met de volgende pictogrammen zijn aangeduid:



Tip: Suggesties / adviezen om bepaalde taken makkelijker uit te voeren



Gevaar: U kunt uzelf of anderen verwonden of het product beschadigen



Let op: Maakt u attent op mogelijke problemen



Voorzichtig: Het product kan beschadigen

2. VEILIGHEID

2.1 Veiligheidsmaatregelen

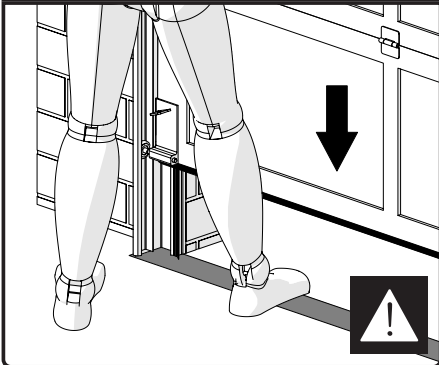
Houd de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Lees voordat u werkzaamheden aan de garagedeur verricht deze gebruikershandleiding aandachtig door. De leverancier is niet verantwoordelijk voor eventuele schade indien de garagedeur foutief gebruikt wordt.
- De deur mag uitsluitend bediend worden door bevoegde personen.
- Het is verboden om afschermingen, beveiligingen, pictogrammen en merktekens te verwijderen of de constructie aan te passen.
- Reparaties en onderhoud mogen alleen door technisch vakbekwame personen worden uitgevoerd, omdat het balanssysteem met ondermeer het verenpakket onderhevig is aan grote krachten.
- De eigenaar van de deur blijft verantwoordelijk voor het gebruik, ook indien de deur door een derde partij wordt gebruikt, tenzij anders is overeengekomen.
- De deur dient buiten werking te worden gesteld indien eventuele schade en/of mankementen zich voordoen. De deur mag pas weer in werking worden gesteld wanneer de schade en/of mankementen verholpen zijn.

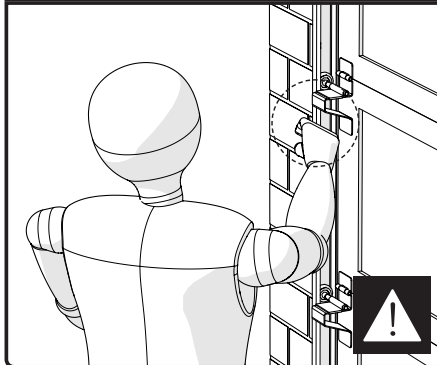
2. VEILIGHEID

2.2 Veiligheidsrisico's

Pas op, beknellingsgevaar!



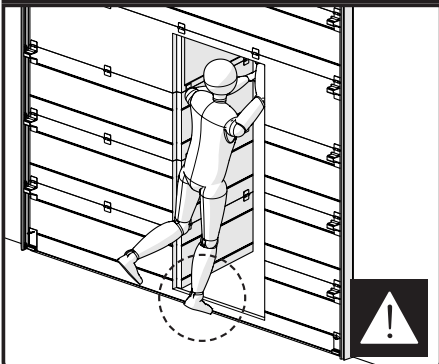
Pas op, beknellingsgevaar!



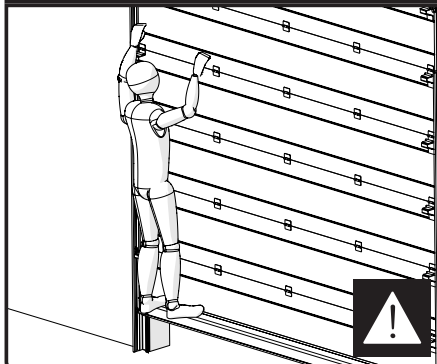
Voorkom dat kinderen met de deur spelen!



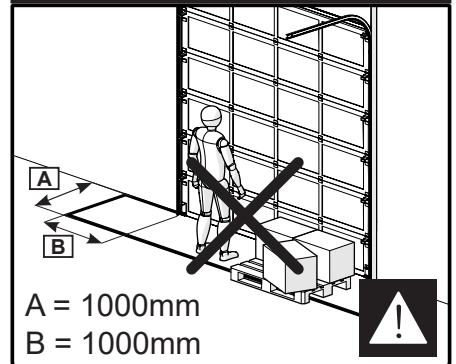
Pas op, drempel!



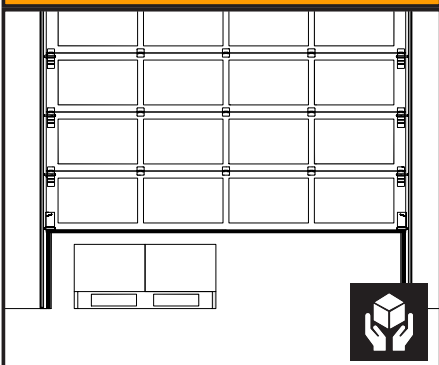
**Het is verboden op de deur te klimmen of mee te liften!
Het is verboden de deur te gebruiken om personen of goederen te heffen!**



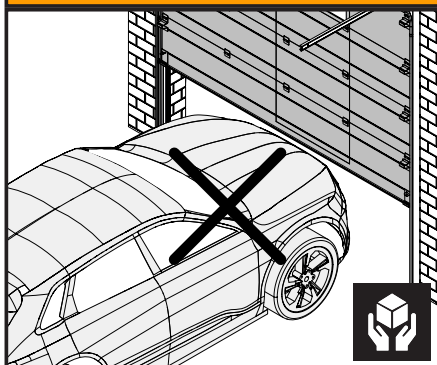
De deur mag niet bediend worden wanneer er andere personen of obstructies in het deurgebied aanwezig zijn!



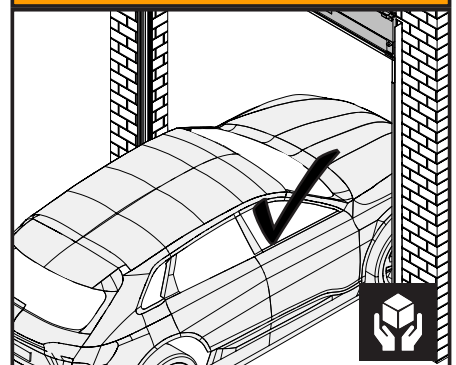
Plaats geen objecten onder het deurblad! Klemmen, aandrukken of persen met het deurmechanisme is verboden!



Het is verboden om de deur te assisteren!



Alleen passeren wanneer de deur volledig geopend is!



2. VEILIGHEID



Trek de stekker uit het stopcontact voordat er werkzaamheden aan de deur worden verricht. De besturingscomponenten staan onder elektrische spanning waardoor risico op elektrocutie aanwezig is. Het is daarom alleen toegestaan technisch vakbekwame personen aan de elektrische installatie te laten werken.



Deze deur is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij ze toezicht hebben kregen of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.



Voorkom dat kinderen spelen met de deur.



Indien de werking van de deur anders is dan in deze gebruikershandleiding staat vermeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met de leverancier.



Indien de werking van de deur verstoord wordt door defecte onderdelen, slecht leesbare (of verdwenen) pictogrammen of slechte staat van onderhoud, neem dan zo snel mogelijk contact op met de leverancier.



Montage, afdanken, onderhoud, inspectie en reparaties mogen alleen uitgevoerd worden door technisch vakbekwame personen.

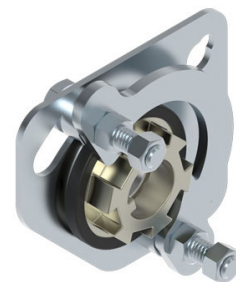


Corrosieve en agressieve omgevingen: zuren en/of logen kunnen zeer grote gevolgen hebben op een veilige werking. Men dient hier ernstig rekening mee te houden.

2. VEILIGHEID

2.3 Veiligheidsvoorzieningen

Elke G200 / G160 / G100 & R60 garagedeur die geïnstalleerd is, moet voorzien zijn van een gecertificeerde veerbreekbeveiliging. Deze veerbreekbeveiliging zorgt ervoor dat de deur blokkeert wanneer een torsieveer breekt. Bij een elektrisch bediende garagedeur is een valbeveiliging geïntegreerd in de elektrische aandrijving. Wanneer er een elektrische aandrijving met handontkoppeling gemonteerd is, moeten de veren voorzien zijn van veerbreekbeveiligingen.



Elke G200 / G160 / G100 & R60 garagedeur is voorzien van twee staalkabels die om trommels gewikkeld worden. Deze kabels worden minimaal ½ slag om de trommel gewonden voor de veiligheid (veiligheidswindingen). Hierdoor wordt het bevestigingspunt van de kabel met de trommel beschermd tegen eventuele slijtage.



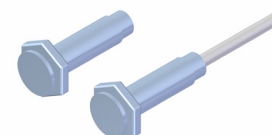
Elke TS100 garagedeur is voorzien van 2 paren staalkabels welke per paar verbonden zijn met dubbel uitgevoerde trekveren. Deze constructie voorkomt het ongecontroleerd sluiten van de deur in het geval van kabel- of veerbreek.



Een garagedeur die elektrisch bediend wordt heeft als beveiliging ook de elektrische aandrijving zelf. Als er veren breken, dan zorgt de aandrijving ervoor dat de deur geen ongecontroleerde beweging maakt. De elektrische aandrijving is tevens voorzien van een inregelbare krachtbegrenzing waarmee doordrukken van het deurblad wordt voorkomen. Als het deurblad tijdens de sluitende beweging in contact komt met een obstructie zal deze direct stoppen en overgaan op een openende beweging.



Wanneer er een loopdeur gemonteerd is in een elektrisch bediende garagedeur, moet er een contactschakelaar gemonteerd zijn in deze loopdeur. Deze schakelaar zorgt ervoor dat de deur niet elektrisch geopend kan worden indien de loopdeur geopend is.

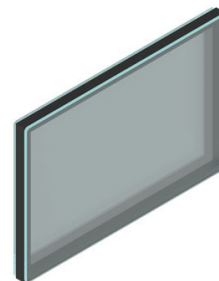


2. VEILIGHEID

Op aanvraag van de klant kunnen de volgende veiligheidsvoorzieningen op een deur aangebracht worden:

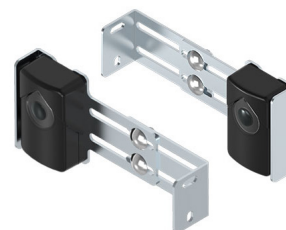
Hardglas

- Een garagedeur die uitgevoerd is met hardglas in plaats van een ander soort glas voorkomt letsel indien het glas breekt. Het glas breekt in kleine stukjes, zodat de verwondingen van vallende scherven minimaal zijn.



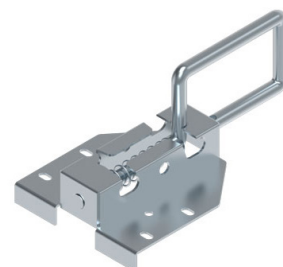
Doorloopbeveiliging

- Een garagedeur die elektrisch bediend wordt, kan voorzien zijn van een doorloopbeveiliging. Deze doorloopbeveiliging bestaat uit een kastje welke een infrarood straal uitzendt. Indien de deur in beweging is en deze straal wordt onderbroken, dan stopt de deur onmiddellijk. Indien de straal onderbroken is kan de deur niet in beweging worden gezet.



Schuifgrendel (voorzien van contact schakelaar)

- Wanneer een garagedeur elektrisch bediend wordt en voorzien is van een schuifgrendel, is op deze schuifgrendel een contactschakelaar aangebracht. Deze schakelaar zorgt ervoor dat de deur niet elektrisch geopend kan worden indien de deur is afgesloten met de schuifgrendel.



3. GEBRUIK

3.1 Gebruikersdoel

De garagedeur is bedoeld om een opening in een gebouw, die bedoeld is om personen en voertuigen door te laten, af te sluiten. Het is niet toegestaan om de garagedeur te gebruiken voor andere doeleinden. Lees voordat u werkzaamheden aan de garagedeur verricht deze gebruikershandleiding aandachtig door. De leverancier is niet verantwoordelijk voor eventuele schade en/of letsel indien de garagedeur foutief gebruikt wordt.

3.2 Te ontraden gebruik

Het volgende gebruik is ten strengste verboden:

- Het heffen en/of tillen van voorwerpen, dieren en/of personen met het deurmechanisme.
- Het klemmen, aandrukken en/of persen met het deurmechanisme.

Het volgende gebruik wordt ten sterkste ontraden:

- Het wijzigen van de deur of delen hiervan.
- Het versnellen of vertragen van de bewegingen van de elektrisch bediende deuren.

3.3 Gebruiksomstandigheden

Bij het gebruik van de handbediende deur mag de temperatuur niet lager dan -30°C en niet hoger dan $+60^{\circ}\text{C}$ zijn. Een elektrisch bediende deur mag uitsluitend gebruikt worden tussen de -20°C en $+50^{\circ}\text{C}$.

Zie de illustratie rechts van deze tekst voor de maximale windsnelheid waarbij de deur veilig te bedienen is:



Vet de rubbers licht in met vaseline om, bij vorst, vastvriezen te voorkomen.



Vet de as van de looprollen, de scharnier assen en de veren in voor een betere en geruisloze geleiding.



Corrosieve en agressieve omgevingen: zuren en/of logen kunnen zeer grote gevolgen hebben op een veilige werking. Men dient hier ernstig rekening mee te houden.

3.4 Werkingsprincipe

Om het gewicht van de deur te verplaatsen en tegelijkertijd in balans te houden is er een balanssysteem aangebracht met torsieveren. Er bestaan verschillende bedieningsmogelijkheden voor garagedeuren. Deze kunnen in de volgende categorieën worden samengevat:

- Handbediening
- Elektrische aandrijving

3. GEBRUIK

Handbediening

Een garagedeur kan worden bediend met behulp van een handgreep of een trekkoord. Wanneer men de deur door middel van een handgreep of een trekkoord omhoog beweegt wordt de trekkracht in de hijskabels minder. Bij de G200 / G160 / G100 & R60 deuren roteert de as met daaraan de torsieveer waarna de deur omhoog beweegt. Bij de TS100 deur trekken de veren zich samen waardoor de deur omhoog beweegt. Wanneer men de deur met een handgreep of een trekkoord omlaag beweegt wordt de deur gesloten. Beweeg de deur op rustige en gelijkmatige wijze omhoog en naar beneden zodat de deurdelen en het balanssysteem niet onnodig belast worden.

Elektrische aandrijving

Door middel van een bedieningselement wordt een elektrische aandrijving in werking gesteld. De elektrische aandrijving is verbonden met het toppaneel, waardoor bij bediening het deurblad omhoog of naar beneden verplaatst wordt.
Geluidsniveau deur: $L_pA \leq 70 \text{ dB(A)}$.



Een elektrische aandrijving mag wegens risico op verstrikking nooit gecombineerd worden met touwbediening!

3.5 Bediening

De elektrische aandrijving wordt bestuurd door middel van een afstandsbediening. Deze afstandsbediening is makkelijk in het gebruik, omdat de deur met dezelfde knop zowel open als dicht gaat. Wanneer men een keer (eerste impuls) op de knop drukt gaat de deur automatisch omhoog. De deur stopt in de uiterste stand. Wanneer men tussentijds op de knop drukt (tweede impuls), stopt de deur in de positie die de deur dan heeft. Wanneer de knop nog een keer ingedrukt wordt (derde impuls), sluit de deur automatisch.

De elektrische aandrijving is voorzien van een krachtbegrenzing. Dit houdt in dat als er iets onder de deur staat en de deur komt tegen dit voorwerp aan, de deur dan stopt en terugloopt. Dit komt ten goede aan de veiligheid van de deur.

De elektrische aandrijving is tevens voorzien van een ontkoppeling. Met deze ontkoppeling kan de deur handmatigbediend worden als, om wat voor reden dan ook, de stroom uitvalt.



De behuizing van de elektrische aandrijving mag alleen geopend worden door een technisch vakbekwaam persoon.

4. LEVENSDUUR EN STORINGEN

4.1 Levensduur van het deursysteem

De onderdelen van de garagedeur zijn berekend op 15.000 cycli. De levensduur is dan bij normaal gebruik \pm 10 jaar.

4.2 Handelen na constatering storing

Storing	Mogelijke oorzaak	Maatregel
De deur zakt of stijgt iets na stopzetten van de deur	Veerspanning is niet juist	Raadpleeg de leverancier
De deur maakt veel geluid bij op-en neergaande bewegingen	Drooglopen van looprollen of scharnieren	Lagers van looprollen en scharnier assen invetten (zie 5.2)
De deur reageert niet op de bediening van de knoppen	Storing in de stroomvoorziening	Ontkoppel de stekker en raadpleeg de leverancier
De deur hangt scheef	De verstelbare koppeling of de kabeltrommel is verdraaid	Raadpleeg de leverancier
Constatering falen elektrisch component	Storing divers	Ontkoppel de stekker, neem de deur buiten gebruik en raadpleeg de leverancier

5. INSPECTIE, ONDERHOUD EN AFDANKEN

Een garagedeur dient regelmatig onderhouden en nagekeken te worden om veilige bediening en gebruik te garanderen. Gebrek aan tijdig onderhoud kan leiden tot gevaarlijke gebruiksomstandigheden. Dit is beschreven in Europese Normen EN 12453, EN 12604 en EN 13241.

5.1 Algemeen

Torsieveren, beugels en andere onderdelen die zijn bevestigd aan veren en kabels, staan onder extreme spanning. Daarom mag het werken aan deze onderdelen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde monteurs van garagedeuren! Indien niet correct gehandeld wordt, kan namelijk verwonding en schade optreden!

Vervanging van kapotte of versleten onderdelen dient altijd uitgevoerd te worden door gekwalificeerde monteurs van garagedeuren. Het bij vervanging niet gebruiken van originele vervangingsdelen kan leiden tot gevaarlijke situaties en van invloed zijn op de levensduur van de deur.

Schakel altijd de elektrische hoofdvoeding uit tijdens het nakijken van de deur. Waarborg dat de elektrische voeding niet onvoorzien opnieuw ingeschakeld kan worden.

5.2 Periodiek onderhoud

Na installatie

Door monteur uit te voeren:

1. Smeer de loopvlakken van de rails
2. Smeer de lagers van de looprollen
3. Smeer de assen van de looprollen
4. Smeer de lagers van de as
5. Smeer de scharnierpennen
6. Smeer het slot

Door gebruiker uit te voeren:

1. Bescherm de panelen met autowas
2. Vet de rubberafdichtingen licht in met vaseline

Na 3 maanden

Door monteur uit te voeren:

1. Complete visuele inspectie
2. Het balanssysteem nakijken en indien nodig bijstellen

5. INSPECTIE, ONDERHOUD EN AFDANKEN

Elke 6 maanden (of na elke 750 cycli)

Door gebruiker uit te voeren:

1. Controleer de onder-, zij- en bovenafdichting op schade of slijtage
2. Vet de onder-, zij- en bovenafdichting in
3. De panelen schoonmaken
4. De ramen wassen (alleen met water, geen doek gebruiken)
5. Vuil en afval van de deur en de directe omgeving verwijderen

Elke 12 maanden (of na elke 7.500 cycli)

Door monteur uit te voeren:

1. Controleer de bevestiging van de veren aan de veerpluggen en veerbreekbeveiligingen
2. Controleer de balans van de deur en stel deze zonodig bij
3. Controleer de kabels op schade of slijtage
4. Controleer de verbindingen van de kabel met de kabeltrommels en de bodembeugel
5. Controleer de looprollen op slijtage en vrije bewegingsruimte
6. Controleer de scharnieren op breuk of slijtage
7. Controleer de panelen op schade, slijtage en roest
8. Controleer de veerbreekbeveiliging inclusief het palwiel
9. Test de handbediening van de deur
10. Inspecteer de kabelschijven op slijtage en controleer de zekerheid van de bevestiging
11. Controleer de afdichting van de panelen op slijtage
12. Controleer de bevestiging van de bodemconsole
13. De onder-, zij- en bovenafdichting inspecteren op schade of slijtage
14. Advies: Smeer de veren indien naar eigen beoordeling benodigd
15. Smeer de lagers van de looprollen
16. Smeer de loopvlakken van de rails
17. Smeer de lagers van de as

Elke 24 maanden (of na elke 15.000 cycli)

Door monteur uit te voeren:

1. Controleer de bevestiging van de veren aan de veerpluggen en veerbreekbeveiligingen
2. Controleer de balans van de deur en stel deze zonodig bij
3. Controleer de kabels op schade of slijtage
4. Controleer de verbindingen van de kabel met de kabeltrommels en de bodembeugel
5. Controleer de looprollen op slijtage en vrije bewegingsruimte
6. Controleer de scharnieren op breuk of slijtage
7. Controleer de panelen op schade, slijtage en roest
8. Controleer de veerbreekbeveiliging inclusief het palwiel

5. INSPECTIE, ONDERHOUD EN AFDANKEN

9. Test de handbediening van de deur
10. Inspecteer de kabelschijven op slijtage en controleer de zekerheid van de bevestiging
11. Controleer de afdichting van de panelen op slijtage
12. Controleer de bevestiging van de bodemconsole
13. De onder-, zij- en bovenafdichting inspecteren op schade of slijtage
14. Controleer de as op breuk of slijtage
15. Inspecteer de bodemconsole op breuk of slijtage
16. Controleer de bevestiging van trommel aan de as (spieën!)
17. Inspecteer de bouten van de koppeling en draai deze opnieuw aan
18. Controleer de bout/moer verbindingen van het railsysteem
19. Controleer de montage van de railset aan montageoppervlak en ophanging aan het plafond
20. Smeer de scharnierpennen
21. Smeer het slot
22. Smeer de assen van de looprollen
23. Advies: Smeer de veren indien naar eigen beoordeling benodigd
24. Smeer de lagers van de looprollen
25. Smeer de loopvlakken van de rails
26. Smeer de lagers van de as

5.3 Aanvullend onderhoud

Na de breuk van een veer

Door *monteur* uit te voeren:

- G200 / G160 / G100 & R60: De veren en de veerbreukbeveiliging vervangen
- G200 / G160 / G100 & R60: De as nakijken op schade en indien nodig vervangen
- TS100: De veren vervangen

Na een kabelbreuk

Door *monteur* uit te voeren:

- De kabels met verbindingen vervangen
- De bodembracket vervangen
- De rails nakijken en repareren of vervangen

NB! In geval van een veer- of kabelbreuk, raak geen verbindingen of onderdelen van de deur aan. Wacht tot de gekwalificeerde monteurs ter plekke zijn!

Gebruik als smeermiddel: PTFE of SAE20

Gebruik voor het schoonmaken: water met groene zeep.

Gebruik geen doek of agressieve zeep



Men mag alleen zelf de rubbers van de deur invetten met vaseline, indien men er zeker van is dat de hoofdstroom van de deur is afgesloten en beveiligd is tegen inschakelen. Handbediende deuren moeten verzekerd worden tegen ongeoorloofd openen tijdens werkzaamheden.

5. INSPECTIE, ONDERHOUD EN AFDANKEN



Men mag alleen zelf de geleidingsrollen invetten met kogellagervet, indien men er zeker van is dat de hoofdstroom van de deur is afgesloten en beveiligd is tegen inschakelen. Handbediende deuren moeten verzekerd worden tegen ongeoorloofd openen tijdens werkzaamheden.

5.4 Reserve onderdelen

Men kan onderdelen bestellen bij de leverancier waar de garagedeur gekocht is. Het is van groot belang voor de bedrijfsveiligheid en duurzaamheid van de deur dat alleen originele vervangingsdelen gebruikt worden en dat deze gemonteerd worden door technisch vakbekwame personen. Als er geen originele onderdelen gebruikt worden, komt de CE van de deur te vervallen.

5.5 Afdanken

Wanneer de garagedeur aan het einde van zijn levensduur is en men besluit de deur te vervangen dan wel te demonteren, dient dit te gebeuren door een technisch vakbekwaam persoon.

Metalen en kunststoffen dienen gescheiden te worden aangeboden aan een afvalverwerkingsbedrijf.

De elektrische aandrijving kan olie bevatten, die valt onder 'Klein Chemisch Afval'.



Raadpleeg in alle bovenstaande gevallen de leverancier.

6. BIJLAGEN

6.1 Verklarende woordenlijst

Bevoegd persoon / Bevoegde gebruiker

Een bevoegd persoon is iemand die deze handleiding zorgvuldig heeft doorgelezen en goed heeft begrepen. Deze persoon is tevens tenminste 16 jaar oud. Daarnaast moet deze persoon over voldoende vaardigheden beschikken om een garagedeur veilig te bedienen.

Technisch vakbekwaam persoon / Monteur / (garage) Deurenmonteur

Een technisch vakbekwaam persoon is iemand die voldoende technische kennis en ervaring heeft om werkzaamheden aan een garagedeur uit te voeren. Deze persoon is zich bewust van de eventuele gevaren die zich voor kunnen doen. In deze instructie worden tevens de termen monteur en deurenmonteur gebruikt om een technisch vakbekwaam persoon aan te duiden.

Deurblad

Een deurblad is een geheel van horizontaal aan elkaar verbonden delen om een ruimte af te sluiten en te openen. Deze delen bestaan bij de ST-secties uit 2 staalplaten met isolatiemateriaal ertussen. Bij de ALU1-secties bestaan deze delen uit 2 aluminium platen met isolatiemateriaal ertussen.

De AR-secties bestaan uit aluminium profielen die als een frame samengebouwd zijn waarna zij voorzien kunnen worden van een breed scala aan vullingen.

Garagedeur

Een garagedeur bestaat uit een deurblad dat ervoor zorgt dat een opening in een gebouw afgesloten wordt. Dit deurblad bestaat uit horizontaal aan elkaar verbonden delen.

Een garagedeur wordt in verticale richting geopend.




Cycli

Met 1 cycli word de combinatie van 1 openende- en sluitende beweging van de deur aangeduid.

6. BIJLAGEN

6.2 Verklaring van symbolen

Op de deur bevinden zich stickers met de volgende symbolen/pictogrammen:

Symbol / benaming	Omschrijving	Positie
Gevaar voor letsel		
	Bij het sluiten van de deur kan men beklemd raken tussen de deur en de vloer. Gevaar voor afknellen door beweging van looprollen in de rail.	Rails op 1700 mm hoogte links + rechts. Bodemsectie links + rechts.
Algemeen gevaar		
	Waarschuwing voor algemeen gevaar.	Bodemsectie links + rechts.
CE-markering		
	Conformiteitsverklaring. Deze geeft aan dat de deur voldoet aan de door de machinerichtlijn gestelde eisen, inclusief EN 13241 en EN 12100.	Op het typeplaatje.

6. BIJLAGEN

6.3 Gegevens deur

Installatiegegevens deur

Deursysteem: _____

Breedte deur: _____

Hoogte deur: _____

Type deurblad: _____

Gewicht deurblad: _____

Productieweek: _____

Dealergegevens

Bedrijfsnaam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Plaats: _____

Land: _____

Datum: _____

Tel: _____

Tel (storingsnr.): _____

Handtekening: _____

Stempel:

6. BIJLAGEN

6.4 Aftekenlijsten periodiek onderhoud

Na installatie

Monteur

- | | | |
|----|-------------------------------------|--------------------------|
| 1) | De assen van de loopwielen invetten | <input type="checkbox"/> |
| 2) | De scharnieren invetten | <input type="checkbox"/> |
| 3) | Het slot invetten | <input type="checkbox"/> |

Gebruiker

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1) | De panelen beschermen met autowas | <input type="checkbox"/> |
| 2) | De rubbers licht invetten met vaseline | <input type="checkbox"/> |

Handtekening / stempel monteur		Aantekeningen
Naam:		
Datum:		

Na 3 maanden:

Monteur

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| 1) | Complete visuele inspectie | <input type="checkbox"/> |
| 2) | Het balanssysteem nakijken en indien nodig bijstellen | <input type="checkbox"/> |
| 3) | Controleren of het deurblad waterpas staat | <input type="checkbox"/> |

Handtekening / stempel monteur		Aantekeningen
Naam:		
Datum:		

6. BIJLAGEN

Elke 6 maanden (of na elke 750 cycli):

Gebruiker

- | | | |
|----|---|--|
| 1) | Controleer de onder-, zij- en bovenafdichting op schade of slijtage | |
| 2) | Vet de onder-, zij- en bovenafdichting in | |
| 3) | De panelen schoonmaken | |
| 4) | De ramen wassen (alleen met water, geen doek gebruiken) | |
| 5) | Vuil en afval van de deur en de directe omgeving verwijderen | |

Elke 12 maanden (of na elke 7.500 cycli):

Monteur

- | | | |
|-----|---|--|
| 1) | Controleer de bevestiging van de veren aan de veerpluggen en veerbreekbeveiligingen | |
| 2) | Controleer de balans van de deur en stel deze zonodig bij | |
| 3) | Controleer de kabels op schade of slijtage | |
| 4) | Controleer de verbindingen van de kabel met de kabeltrommels en de bodembeugel | |
| 5) | Controleer de looprollen op slijtage en vrije bewegingsruimte | |
| 6) | Controleer de scharnieren op breuk of slijtage | |
| 7) | Controleer de panelen op schade, slijtage en roest | |
| 8) | Controleer de veerbreekbeveiliging inclusief het palwiel | |
| 9) | Test de handbediening van de deur | |
| 10) | Inspecteer de kabelschijven op slijtage en controleer de zekerheid van de bevestiging | |
| 11) | Controleer de afdichting van de panelen op slijtage | |
| 12) | Controleer de bevestiging van de bodemconsole | |
| 13) | De onder-, zij- en bovenafdichting inspecteren op schade of slijtage | |
| 14) | Advies: Smeer de veren indien naar eigen beoordeling benodigd | |
| 15) | Smeer de lagers van de looprollen | |
| 16) | Smeer de loopvlakken van de rails | |
| 17) | Smeer de lagers van de as | |

Handtekening / stempel monteur		Aantekeningen
Naam:		
Datum:		

